

SJK Skåne - HVJ höstresa 1973

genomfördes planenligt 1973-10-28. Det alltid välputsade ångloket HVJ S6 1611, som för övrigt är högerkört, startade i arla morgonstund från lokstallet i Billesholm och ankom Hässleholm i god tid. Efter vattentagning kopplades det framför B8FR 4383 + B1K 4921 + RB5 3559 + FV1 55034 och därmed var ept 31030 sammansatt. Vid avfärden utdelades mappar innehållande PM, S4-tidtabeller, skisser över fotokörningsplatserna samt ban- och vagnhistoriker. Uppehåll gjordes i Vinslöv och Önnestad. Fotokörning ägde rum över Helge å strax före Kristianstad. Vid ankomsten till länshuvudstaden möttes vi av det av Museiföreningen Östra Skånes Järnvägar (MfÖSJ) iordningställda ångloket CHJ 17 (se TÅG 10/73). 1611 och 17 kördes fram sida vid sida för fotografering och medan HVJ-loket sedan tog kol och vatten utförde CHJ 17 en rad kraftfulla växlingsrörelser.

Ept 31030 fortsatte till Sölvesborg med backgående lok och med uppehåll endast vid växeln till det nya industrispåret till Nymölla utanför Bromölla. Efter kol- och vattentagning i Sölvesborg var ept 31050 klart för avgång mot Älmhult. Före Olofström, där lunch intogs (vatten för loket), medhans två fotokörningar samt uppehåll vid Näsrum och Jämshög. Vi kunde konstatera att banan fortfarande har semaforer på vissa trafikplatser samt stationsnamnsskyltar i blå och vit emalj (sevärt!!). Efter Olofström stannade vi i Vilshult, Gylsboda, Lönsboda, Kärraboda (extra uppehåll) och Hökön. Ytterligare två fotokörningar genomfördes på den i höstskrud klädda banan, som anses som en av landets vackraste.

I Älmhult slutade det egentliga arrangemanget, men tåget fortsattes efter obligatorisk kol- och vattentagning till Hässleholm som ept 31079. Efter avkoppling gick loket ensamt till sin hemstation Billesholm, dit det återkom efter en utflykt på drygt 14 timmar - ett hårt dygn för såväl ånglok som HVJ:s lokmän.

Genom MfÖSJ påpasslighet och beundransvärda insats med CHJ 17 kom resans höjdpunkt enligt mångas uppfattning att bli upplevelsen av två välputsade ånglok i samtidig rörelse på bangården i Kristianstad. Låt oss hoppas att de tre föreningarnas (HVJ, MfÖSJ och SJK) begynnande samarbete i Kristianstad kraftigt kommer att utvecklas i positiv anda.

Resan blev den andra av SJK och HVJ gemensamt anordnade och HVJ:s personal på lok och i vagnarna samt övriga funktionärer och alla dem som bidragit i någon form vid resans genomförande tackas härmed för en utomordentlig insats.

Jan-Anders Wirén

Reseledare, SJK Skåne