

# Stationer och hållplatser på BLHJ

Publicerat i Tågposten 1/1985

Gunnar Sandin

I förra numret av TP [Tågposten] redovisade vi en detalj från LBJ:s historia som framkommit genom "BLHJ-gruppens" forskning. Här fortsätter vi med ett antal notiser om stationerna och hållplatserna på BLHJ (och dess föregångare. Vi är medvetna om att ämnet har behandlats i TP tidigare men vi har en del nytt att tillägga. Vi rör oss från väster till öster.

## Bjärred

Stationshuset hade ju samma utseende som det på Lund V, men det byggdes senare och var inte klart till invigningen. Skälet tode ha varit att det länge pågick hårda förhandlingar med Väg- och Vattenbyggnadsyrans distriktskontor om hur banan skulle sluta. VoV ansåg nämligen att den för badgästernas skull skulle gå ner till strandkanten. Förutom huvudstationen ville man ha en enkel "strandstation" utan rundspår. Ett grusspår (med bommar) över Västkustvägen fanns redan under banbygget men VoV ville dra ner banan under vägen.

## Kanik

Bekant är att den var tänkt att heta "Ørsted" efter den danske elektricitetsforskaren så länge det var aktuellt med eldrift. Att banvaktstugan där är av tegel beror på att den byggdes tre år efter de andra, i samband med att tegelbruket anlades.

## Korsningen med Västkustbanan

1911, då persontrafiken på förbindelse-spåret till Flädie hade varit inställd några år, väcktes förslag om att anlägga hållplatser i själva korsningen. En framställan gjordes till SJ som dock sade nej.

## Leråkra

Stationen skulle ha hetat "Edlund" efter en numera rätt bortglömd svensk fysiker och elektricitetsforskare.

## Flädie

Persontrafiken sommartid pågick i första omgången 1904-1907 men inställdes p.g.a. litet antal resande.

## Fjelie

Den betvåg som så småningom kom dit lär ursprungligen ha stått i Flädie. Stationsområdet var stort och användes inte helt av järnvägen. De överstora stationsområdena var f.ö. ett karaktäristiskt drag hos både LBJ och LReJ.

## Gammelmark

Rundspåret kom – liksom i Kanik – till först efter några år och sedan de bliv-

ande godskunderna (handelsträdgård) hade bidragit genom aktieteckning. Inte heller hållplatskuren var ursprunglig.

## Nybble

Samma sak där, fast här var kunderna betodlande bönder. Rundspåret var ursprungligen bara ett stickspår.

## Lund västra

Namnet började användas utan att vara vederbörligen inregistrerat hos Väg- och Vatten, varför man efter påstötning skyndsamt fick göra detta. De flesta lär ändå ha kallat den "Bjärredsstationen".

## Lund C

eller "statbanestationen" som den brukades benämnas innan den fick sitt officiella namn. LBJ/LReJ/BLHJ:s alla misslyckade försök att komma in på eller förbi. SJ-stationen är en komplicerad historia som får bli föremål för en särskild artikel. Festligast är kanske förslaget från 1910 om en gemensam privatebanestation på Lund V:s plats. Den skulle ha en gångbro över till "Lund C" men även en linbana för resgodset. Den linbanan skulle drivas med ett vindkraftverk!

## Högevall

Anlades ju med anledning av Lundautställningen 1907. Dessförinnan existerade den som vagnuppställningsplats (där SJ hämtade och lämnade godsvagnar). Den saknade namn från början och fick ett efter påstötning från Järnvägsstyrelsen.

## Lund södra

Banbyråns hus inköptes av järnvägen och fanns alltså innan. Under byggtiden användes det som kontor av entreprenörerna Sandell & Sandvall.

## Lund östra

Från början var inget tågstopp planerat här. När det sedan blev aktuellt hette hållplatsen på planeringsstadiet "Lilla Råby". LReJ sökte förgäves bidrag från kommunerna för att anlägga en planfri korsning med Dalbyvägen. Vi saknar bilder från Lund Ö. Är det någon av TP:s läsare som känner till något?

## Vipeholm

Vipeholm var ju bara en lastplats, men medan platsen var aktuell som rege-mente var det meningen att där skulle bli hållplats (för den motorvagn som skulle köpas). Persontransporter till Vipeholms förekom ändå, nämligen med patienter då mentalsjukhuset startade.

## Arendala

Anlades (efter initiativ och bidrag från betodlande bönder) som tillfällig lastplats under namnet "Östra Torn". När den skulle permanentas gick namnfrågan på högtidlig remiss. Posten menade då att det fanns risk för förväxling med "Östratorp". En liten kur fanns redan på lastplatsens tid.

## Kungsmarken

Hade det varit lika högtidligt när denna sena hållplats anlades (i samband med golfbanans tillkomst) hade säkert inte det namnet godtagits eftersom "Kungsmarken" fanns på MGJ. Kanske hade det blivit "Maskängen" som var det ursprungliga namnet på banvaktstugan.

## Hardeberga

Hette i koncessionen "Sularp" efter den intilliggande bebyggelsen men namnet ändrades före invigningen.

## Sularp

blev i stället namnet på växeln och grus-taget strax öster om Hardeberga station.

## Fågelsång

Lastspåret tillkom efter aktieteckning från tivoliägaren.

## Södra Sandby

En massiv opinion i byn ville ha stationen längre västerut vid anläggningen, men det sades leda till stora fyllningskostnader. Ett annat skäl kan ha varit att LReJ ville tjäna pengar på de tomt-er som man låtit avstycka intill station-  
en.

## Mossavägen

Har t.v. inget nytt att säga. Vi saknar bild!

## Skatteberga

Hette i koncessionen "Holmby". LReJ hoppades nämligen ursprungligen på livlig trafik från byn på andra sidan Kävlingeån. Man anlade också en bro som dock aldrig blev helt färdig (ämne för kommande artikel?) p.g.a. bristande intresse från Holmbybornas sida. Därmed nedklassades också Skatteberga från station till hållplats. Väntskjulet i Skatteberga (som står kvar med biljett-lucka och allt) var ursprungligen gods-magasin i Sandby.

## Revinge

LKSJ försökte lägga beslag på namnet för sin station i Hunneberga, men det stoppades efter LReJ:s framstöt till Järn-

vägsstyrelsen. Namnbytet till Revinge-by kom efter framstöt från posten som redan hade börjat använda det namnet på sin poststation (i anslutning till järnvägsstationen).

### **Revinge lägerplats**

hette ju stationen några månader efter invigningen tills den blev "Revingehed", även det genom postens framstöt. Men ännu tidigare talade man om "Revinge mötesplats", och så heter den t.ex. på den karta som finns återgiven på LReJ:s aktier. "Mötesplats" är här ingen järnvägsteknisk utan en militär term. Fast i koncessionen fanns det bara en station, mitt emellan Revingeby och Revingehed.

### **Harlösa**

Harlösa blev ändpunkt i öster genom LKSJ:s beslut. Annars skulle LReJ ha fortsatt en kilometer österut till Viken.